Efforts made by Government to improve the Communication Facilities in the State.

*Q.—22. Sri NEELAKANTAPPA SHARANAPPA (Jewargi).

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the average road mileage surfaced and unsurfaced in each of the Districts of the Mysore State;

(*b*) the efforts made by the Government to improve the communication facilities in the areas where they are badly lacking ?

*A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) As per statement given below.

(*b*) A large number of new road and bridge works have been taken up in areas where the communication facilities are lacking.

STATEMENT SHOWING THE TOTAL ROAD MILEAGE IN EACH DISTRICT AS ON 31st MARCH, 1962.

Sl. No.	*Name of District*	*Total road mileage in the District*	*Surfaced roads*	*Un-Surfaced roads*	*Road mileage of surfaced roads/ Sq. miles*	*Road mileage of unsurfaced roads/ Sq. miles*	*Total road mileage/ Square miles*
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Bangalore ..	18,04	1,145	659	0.37	0.22	0.59
2.	Belgaum ..	1,860	1,068	792	0.21	0.15	0.36
3.	Bellary ..	888	679	209	0.18	0.05	0.26
4.	Bidar ..	238	161	77	0.07	0.04	0.11
5.	Bijapur ..	2,124	1,080	1,044	0.16	0.16	0.32
6.	Chickmagalur	1,337	730	607	0.26	0.22	0.48
7.	Chitradurga ..	1,476	1,040	436	0.25	0.10	0.35
8.	Coorg ..	681	456	225	0.29	0.14	0.43
9.	Dharwar ..	2,113	1,158	955	0.22	0.18	0.40
10.	Gulbarga ..	785	479	306	0.07	0.05	0.12
11.	Hassan ..	1,438	775	663	0.29	0.26	0.55
12.	Kolar ..	1,660	1,028	632	0.32	0.20	0.52
13.	Mandya ..	2,287	1,840	447	0.96	0.23	1.19
14.	Mysore ..	2,461	1,460	1,001	0.32	0.21	0.53
15.	North Kanara	1,591	709	882	0.18	0.22	0.40
16.	Raichur ..	937	533	404	0.10	0.07	0.17
17.	Shimoga ..	1,942	1,065	877	0.26	0.22	0.48
18.	South Kanara	1,318	841	477	0.26	0.15	0.41
19	Tumkur ..	2,121	1,095	1,026	0.27	0.25	0.52
	Total ..	29,061	17,342	11,719	0.23	0.16	0.39

SRI J. P. SARWESH.—May I know the number of roads and bridges that have been taken up in Gulbarga District?

MR. SPEAKER.—Is it not given in the tabular statement?

SRI J. P. SARWESH.—New roads?

†SRI VEERENDRA PATIL.—It is only the road mileage that has been given. The Hon'ble Member wants to know about the new works taken up. But that List I do not have with me.

MR. SPEAKER.—The Hon'ble Minister can prepare that list and give a copy to him and also place a copy on the Table of the House.

SRI J. P. SARWESH.—Whether special attention will be given to continue the new roads and bridges works even in the prevailing emergency because the percentage of milage is too low?

SRI VEERENDRA PATIL.—Special attention we are bound to give.

MR. SPEAKER.—Will it not amount to discrimination?

SRI VEERENDRA PATIL.—The question put by the Hon'ble Member is—road milage is too low in these three Districts and he wants to know what special efforts are being made to increase the mileage. We are making special efforts to increase the communication facilities in these areas.

SRI J. P. SARWESH.—What are the reasons for such a low percentage in Gulbarga and what steps were taken to improve the total mileage in the last five years?

SRI VEERENDRA PATIL.—For the last five years we have taken up so many new works. These areas have not become backward after they have become part of Mysore State; they were backward since ages and we have to make some special efforts to see that necessary amenities are provided to those areas.

SRI C. J. MUCKANNAPPA.—May I know whether you are going to limit the fifty miles or do you propose to put up more than fifty miles to places in those districts?

SRI VEERENDRA PATIL.—Sir, I cannot follow the question Fifty miles limit is with regard to rural communication programme. But this is a general communication problem of each district.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—Communication facilities ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಕಡಮೆ ಇರುತ್ತದೆಯೋ ಅಂಥಲ್ಲಿ special attention ಕೊಟ್ಟು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ Communication facilities ಸಾಕಷ್ಟು ಇಲ್ಲವೋ, ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ, ಅಂಥಲ್ಲಿ ವರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇರಾಖೆಯವರು ಹೇಳಿದರೆ, ಮೊನ್ನೆತಾನೆ ಬಜೆಟ್ ಮಂಡಿಸಿದ ಅರ್ಥ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಕೆ 100 ಮೈಲಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನೂರು ಮೈಲಿ ಸೀಲಿಂಗ್ ಮಾಡದೆ, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ Communication facilities ಯಾವ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಇದೆ. ರೂರಲ್ ಏರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಅದನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

SRI ANNA RAO GANAMUKHI.—May I know the percentage of mileage now and what it was before the re-organisation?

SRI VEERENDRA PATIL.—Sir, about the percentage before re-organisation, I do not have figures with me. I have got the latest figures and it is per square mile 0.59 and per 100 sq. miles, it is 50 miles.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಏಸ್ತೀರ್ಣದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಚದರ ಮೈಲಿಗೆ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಏನಾದರೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಆ ರೀತಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ಲಾನ್ ಪ್ರಕಾರ ಬರಬೇಕಾದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 39,000 ಮೈಲೇಜ್ ಆಗಬೇಕು ಈಗ ಇರತಕ್ಕದ್ದು 29,061 ಮೈಲೇಜ್ ಇದೆ. ಅಂದರೆ 10 ಸಾವಿರ ಮೈಲೇಜ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮರುಳಪ್ಪ.—ಎರ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಹೇಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ ? ದುಡ್ಡು ಬಂದ ಹಾಗೆ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—Those that are backward must be brought to a certain level and then the two must be taken up.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸೌಕರ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇ ಮಾಡಬೇಕು. ಉಳಿದ ಕಡೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ರೋಡ್ಸ್ ಇದ್ದರೆ ಬ್ರಿಡ್ಜಸ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲತೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆಯೋ ಅಂಥ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮರುಳಪ್ಪ.—ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1.19 ರೋಡ್ ಮೈಲೇಜ್ ಹೇಗೆ ಆಗಿದೆ ? ಬಾಕಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಏಕೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1.19 ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇದೆ. ಅನೇಕ ಕಡೆಯಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಕಬ್ಬು ತರುವುದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಷುಗರ್ ಕೇನ್‌ಸೆಸ್ ಸಹ ರಸ್ತೆ ರಚನೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು ಬಾಕಿ ಕಡೆ ರೋಡ್ಸ್ ಇವೆ ಆದರೆ ಸೇತುವೆ ಕಲ್ವರ್ಟ್ಸ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೈಂಟೆನನ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಇಷ್ಟೇ ಆವರೇಜ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಚನ್ನಪ್ಪ ವಾಲಿ.—ಕಾರವಾರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಳವಿ ಮತ್ತು ದಾಂಡೇಲಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿವೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಲು ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಕೇಳುವವರೇ ಇಲ್ಲ. P.W.D ಅವರು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ, ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿದ್ದವರು ಯಾರಾದರು ಇದ್ದಾರೆಯೇ ಎನ್ನುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ಯಾರು ತಾಯಿ ತಂದೆ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಇರುವದಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವದಿಲ್ಲ. ಬಹಶಃ ನೀವು ಹೇಳುವ ರಸ್ತೆ ಡಿ. ಎಲ್. ಬಿ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು. ಇನ್ನೂ P.W.D. ವಹಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಹತ್ತಿರ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಫಂಡ್ ಇರುವದರಿಂದ ಒಮ್ಮೊಮ್ಮೆ ರಿಪೇರ್ಸ್, ಕೂಡ ಮಾಡುವದಕ್ಕಾಗುವದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವವರು ಇಲ್ಲವೇನೋ ಎಂಬ ಭಾವನೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ರೋಡ್ ಮೈಲೇಜ್ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಲು ಯಾವ ಯಾವ ಅಂಶ ಸರಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ?

Mr. SPEAKER.—Does it relate to this question or is it a general question ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಹಿಂದುಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ರಚನೆಯಾಗ ಬೇಕಾದರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಅಂಶ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—Communication facilities ಎಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೋ, ಅಲ್ಲಿ provide ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದಿದೆ. ಇದರ ಅರ್ಥ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಆದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ; ಅನೇಕ ಕಡೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಹೋಗಲು ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಒಂಟೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗ

ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. facilities provide ಮಾಡುವುದು ಸರಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯ, ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ನಾನು ಮೇಲೆಯೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರೋಡುಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಂಡುಬಿಡುವುದರಿಂದ, ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ. ನೀವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಮೇರೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗಳಿವೆಯೆಂದು. ಕಲವು ಕಡೆ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಹೈರೋಡಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂಥ ಜನಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ತರಹ ಪ್ರಿಪ್ರಫರನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವ type of road ಅನ್ನುವದರ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರವಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಒಂದು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವದನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳು ಮಾಡುತ್ತವೆ Rural Communication programme ನಲ್ಲಿ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಒಂದ ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುವದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ, ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Sri L. B. BIRJE.—[Marathi].

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಬಿ. ರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಇಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡಿನ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಇಂತಹಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು ಡಿಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾರದೇ ಎಂದು ಕೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿದೆ. ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಮಳೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಬೇಗ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಮಹತ್ವವಾದಂಥ ರೋಡುಗಳಿದ್ದರೆ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri L. B. BIRJE.—[Marathi].

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಅತಿ ಮಹತ್ವವಾದಂಥ ರೋಡುಗಳು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಕೂಡ ನಮಗೆ ಲಮಿಟೇಷ್ಟ ಇದೆ. Selected Roads ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಿದ್ಧವಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—All-India averageನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮುಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—All-India average ಮುಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು 30ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದ್ದರು. ತವಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ 3ನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 9ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ 2ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆ 9ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮುಗಿದುಹೋಗಿ, ಮುಂದಿನ ಮೂರು ವರ್ಷ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ಆದಷ್ಟು ಮುಟ್ಟಿಗೆ ಫೆಸಿಲಿಟೀಸ್ ಪ್ರೊವೈಡ್‌ಮಾಡಿ All India Standard ಮುಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯನಾಯಕ್.—ನಿಮಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ತರಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಸೇರಿವೆ.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲಾ ರೋಡುಗಳು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ.ಗೆ ಸೇರಿವೆ. High-way ಗಳು ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಸೇರಿವೆ; ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ State Fund road ಗಳೂ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಸೇರಿವೆ; Forest road ಗಳೂ ಕೆಲವು ಸೇರಿವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಈ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದುದಕ್ಕಿಂತ ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಜಾಸ್ತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ? ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡಬೇಕಾದಾಗ ಯಸ್ಟಿಮೇಟಿಗಿಂತ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ Particuler road ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

Mr. SPEAKER.—The Hon. Member may put a separate question. He will get all particulars.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಂ. ದೇವ್.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರಿಗೆ ಕೊಡುವಾಗ, 30 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅಂದಾಜಾಗಿದ್ದರೆ, 70 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವ ಹಣಕ್ಕಿಂತ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡುತ್ತೀರ ಎನ್ನುವುದನ್ನು State-wise ಅಥವ District-wise ಕೊಡಬಲ್ಲರಾ?

Mr. SPEAKER.—This relates to the length of the roads, but not to the cost of construction.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—In respect of Nos. 4, 8 and 10 that is, Bidar, Coorg and Gulbarga Districts. what are the special efforts

that the Government propose to take to increase the road mileage in these districts ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already replied. We have taken a number of new roads and also bridges and other works with communication facilities in those areas. If the Honourable Member wants a list of those works, I shall get that list and place it on the table of the House.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—It has been mentioned that funds have been made available to improve the communication facilities. Does it include communication through water-ways and if so what are the efforts made in that direction ?

Mr. SPEAKER.—This question relates to roads. It must be relevant.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಲ್. ಗೌಡ.—ಹಿಂದೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ಸಿನಲ್ಲಿ ತಾವು ಮಾಡಿಸಿದ ಅಪೂರ್ಣವಾದ ರೋಡುಗಳಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಅವುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿ. ಪೂರ್ಣವಾಗಿಲ್ಲದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೇ ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲು, ಈ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಯೇ ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರೊವಿಶ್ ಮಾಡಿದಂಥಾದ್ದು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ದುಡ್ಡು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವಾಗ ಈ ವರ್ಷವೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಗಿಸುವುದು ಕಷ್ಟ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಈ ವರ್ಷ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನಿಂದ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗೆ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಯವರು ಮಾಹಿತಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಅಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೇ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ಕೆಲ ಬಿಡುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಷ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ಉಳಿಕೆಯನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—Last Question Number 256. Member. not present. I must mention that on account of the absence of the member, every question is not going to be put by the chair. When a request is made, I will certainly use my discretion. Any way I put question number 256.

MALADMINISTRATION AND MISAPPROPRIATION IN A NUMBER OF GROUP PANCHAYATS IN KANAKAPURA TALUK.

*Q.—256. SRI K. L. SHIVALINGA GOWDA (Virupakshipura).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they have received complaints regarding maladministration and misappropriation in a number of Group Panchayats in Kanakapura Taluk.

(*b*) whether the accounts of the Village Panchayats have been audited ;

(*c*) if not audited, whether they will take necessary action to get the accounts of these Panchayats audited ?

A.—SRI RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Co-operation and Development.—

(*a*) Yes. The Deputy Commissioner has reported that he has received some complaints.